ผ.ใ4

เทศบาลตำบลคลองโคน

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 7

ชื่อสายทางสาย : สายผู้ใหญ่เสียง

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 505.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

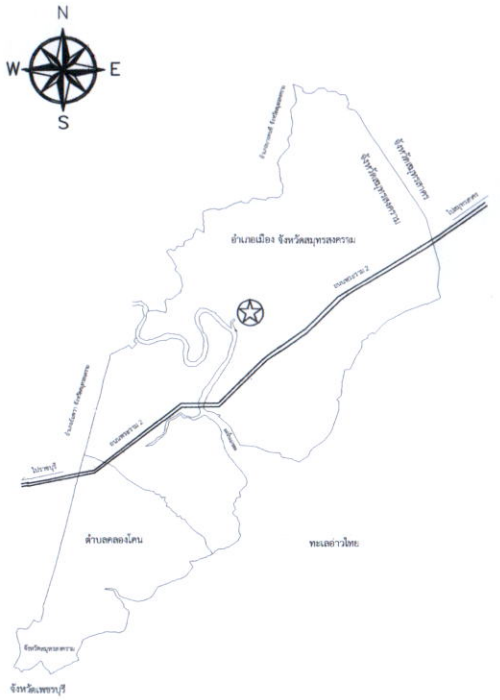
หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 2,020.00 ตารางเมตร

หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

วัน/เดือน/ปี	7 เมษายน 2569
แบบเลขที่	05/2569

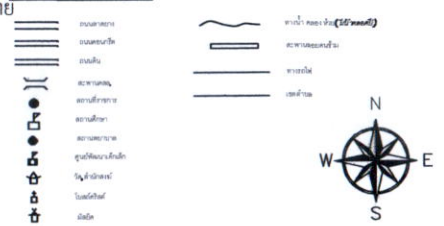


แผนที่โดยสังเขปตำบลคลองโคน



แผนที่อำเภอเมืองสมุทรสงคราม

สัญลักษณ์/เครื่องหมาย



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 7

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 505.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 2,020.00 ตารางเมตร

สถานที่

สายผู้ใหญ่เสียง

หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)
นายเอกรัฐ กาลปักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)
นายณัฐภัฏ พรรณรักษ์
นายช่างโยธา

วิศวกร

(.....)
.....
.....

เห็นชอบ

(.....)
นางไญยวัณณ์ พรอแก้ว
รองปลัดเทศบาลตำบลคลองโคน

เห็นชอบ

(.....)
นายสุรพนธ์ ชังขาญสิทโธ
ปลัดเทศบาลตำบลคลองโคน

อนุมัติ

(.....)
นายจิระ แก้วมณี
นายกเทศมนตรีตำบลคลองโคน

แบบ

แผนที่โดยสังเขปตำบลคลองโคน

วัน/เดือน/ปี

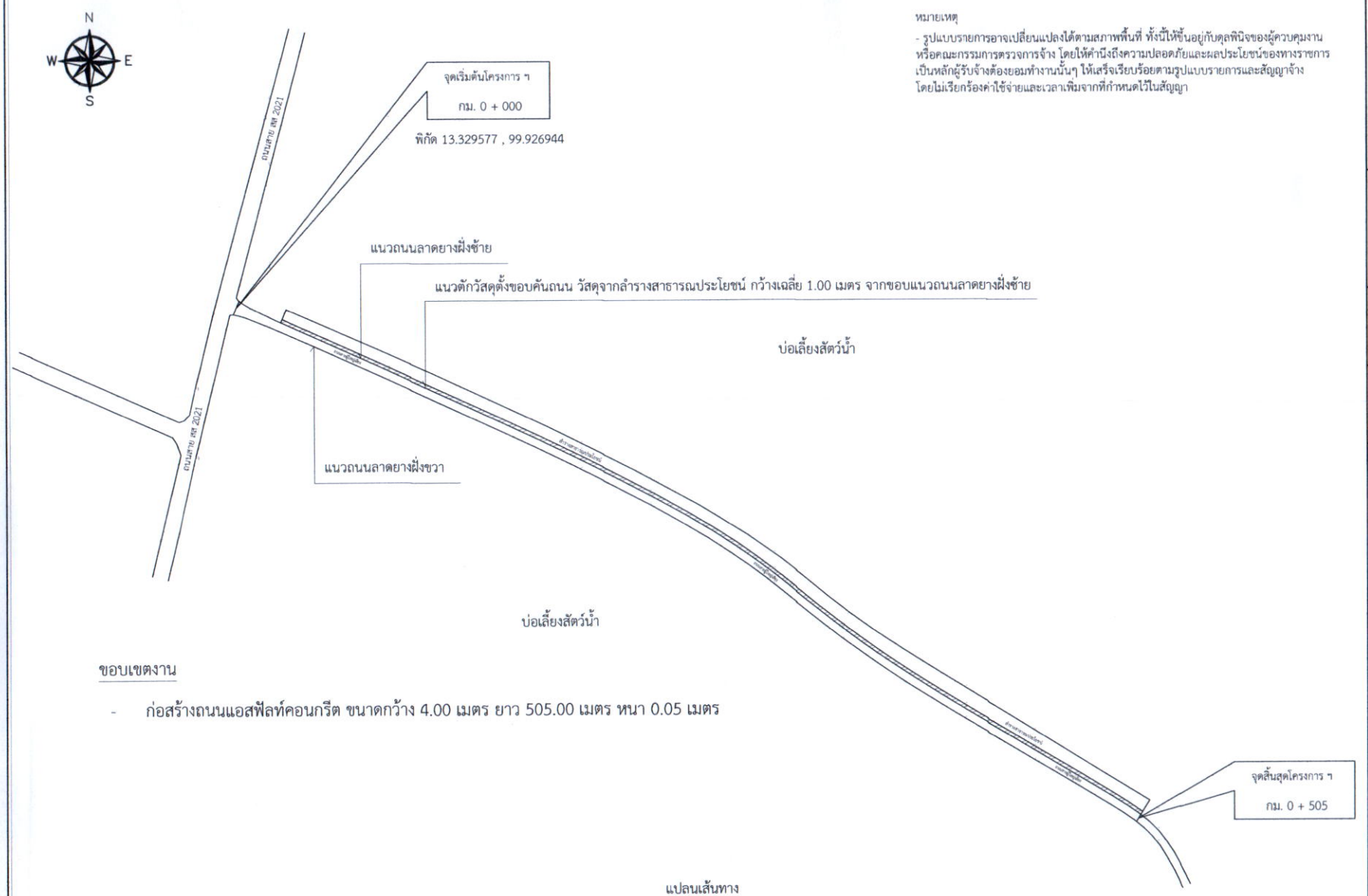
7 เมษายน 2569

แบบเลขที่

05/2569

จำนวนแผ่น

2 / 6



หมายเหตุ

- รูปแบบรายการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยและผลประโยชน์ของทางราชการเป็นหลักผู้รับจ้างต้องยอมทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยตามรูปแบบรายการและสัญญาจ้าง โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญา

ขอบเขตงาน

- ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 505.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

แปลนเส้นทาง

ไม่มีมาตราส่วน

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. ระดับสมมุติ BM.1 จะกำหนดให้ขณะทำการก่อสร้าง
2. ระดับผิวจราจร AC. หรือคอนกรีตเดิมกำหนดให้มีค่าระดับ +000.00 เมตร
3. แบบรูปรายการงานก่อสร้างอาจมีการเปียนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 7

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 505.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 2,020.00 ตารางเมตร

สถานที่

สายผู้ใหญ่เสียง
หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)
นายเอกรัฐ กาลปักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)
นายพีรกฤ พรรณรักษ์
นายช่างโยธา

วิศวกร

(.....)
.....
.....

เห็นชอบ

(.....)
นางไญธวัณณ์ ขอแก้ว
รองปลัดเทศบาลตำบลคลองโคน

เห็นชอบ

(.....)
นายเจษฎา จงชาญสิทโธ
ปลัดเทศบาลตำบลคลองโคน

อนุมัติ

(.....)
นายจิระ แก้วมณี
นายกเทศมนตรีตำบลคลองโคน

แบบ

แปลนเส้นทาง

วัน/เดือน/ปี

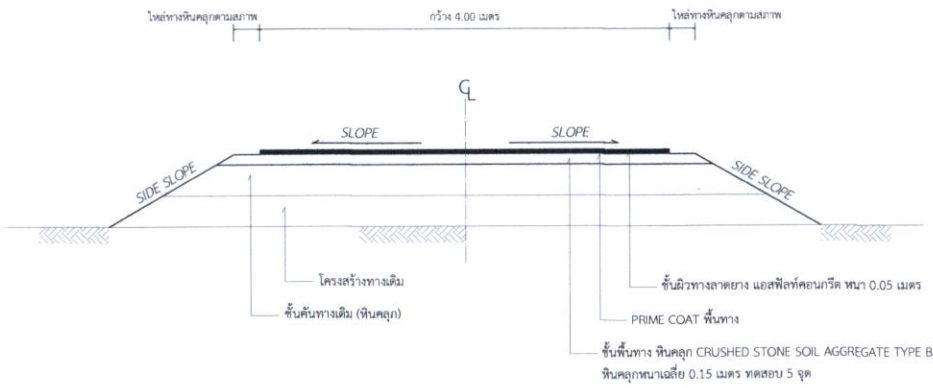
7 เมษายน 2569

แบบเลขที่

05/2569

จำนวนแผ่น

3 / 6



* การตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก ขนาดเส้น 0.10 เมตร เส้นขอบทางทึบสีขาว ทั้งสองข้าง

รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ 1

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุ ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.210 ถึง มทช.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

รายการประกอบแบบ 2

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้งานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้งานการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายที่ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานการก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพย์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ ค.ส.ล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในงานก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำและบ่อพัก อาจปรับตำแหน่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12.13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในงานก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดจากทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

เทศบาลตำบลลาดโพธิ์ จังหวัดสมุทรสงคราม

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 7
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 505.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีขนาดพื้นที่ก่อสร้างรวมไม่น้อยกว่า 2,020.00 ตารางเมตร

สถานที่
สายผู้ใหญ่เสียง
หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สำรวจ/เขียนแบบ
(.....)
นายเอกรัฐ กาลปักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ
(.....)
นฐกฤษฎ์ พรรณรักษ์
นายช่างโยธา

วิศวกร
(.....)
.....
.....

เห็นชอบ
(.....)
นางโญยวัณณ์ ชูชื่นแก้ว
รองปลัดเทศบาลตำบลลาดโพธิ์

เห็นชอบ
(.....)
นายธนพนฐ์ จงชาญสิทธิ
ปลัดเทศบาลตำบลคลองโคน

อนุมัติ
(.....)
นายจิระ แก้วมณี
นายกเทศมนตรีตำบลคลองโคน

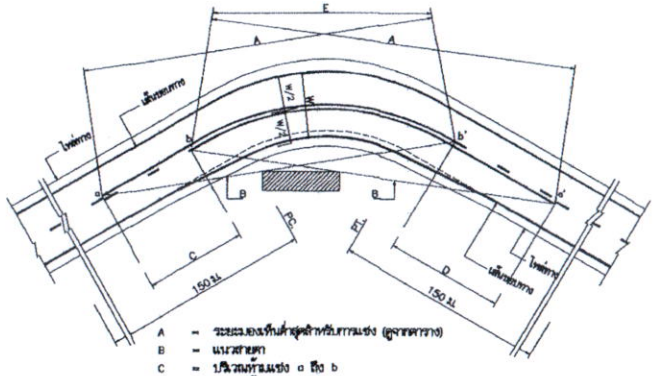
แบบ
รูปตัดโครงสร้างทาง

วัน/เดือน/ปี
7 เมษายน 2569

แบบเลขที่
05/2569

จำนวนแผ่น
4 / 6

www.yotathai.com



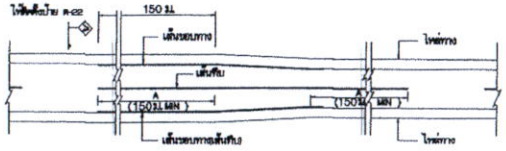
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณทั้งแซง a ถึง b
D = ปริมาณทั้งแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณทั้งแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณทั้งแซง
E = เส้นกึ่งกลางเพื่อแยกกัน ได้

การตีเส้นจราจรปริมาณได้ครบ

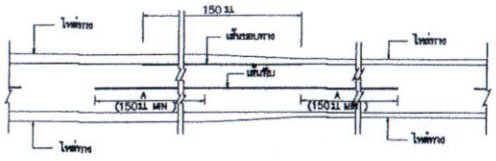
ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

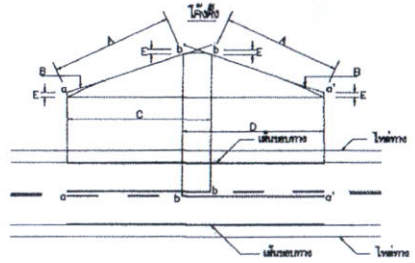
150



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

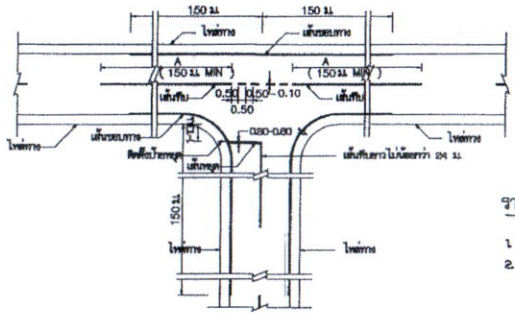


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณทั้งแซง a ถึง b
D = ปริมาณทั้งแซง a' ถึง b'
E = 1.15 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมาณทั้งแซง
b,b' = จุดปลายปริมาณทั้งแซง

การตีเส้นจราจรปริมาณได้ทั้งสิ้น



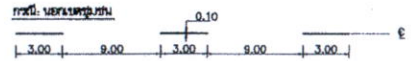
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

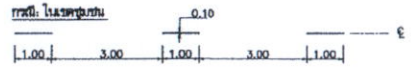
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

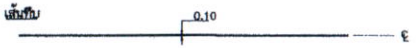
กรณี: นอกเขตชุมชน



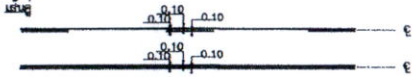
กรณี: ในเขตชุมชน



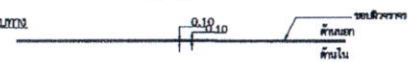
2. เส้นกึ่ง



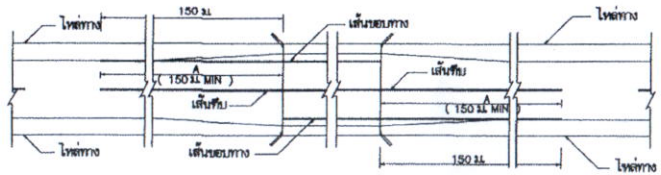
3. เส้นคู่



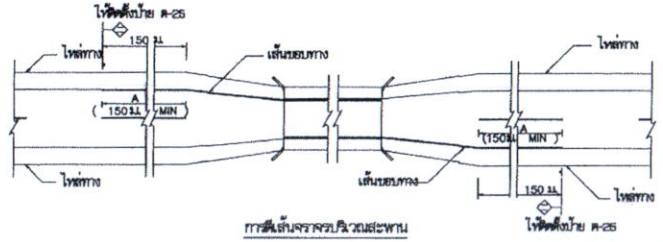
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรปริมาณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. สีต่างๆ มีหน่วยเป็นเดซินอยจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่ใช้กลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในปริมาณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นกึ่งเดี่ยว เป็นเส้นกึ่งสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรที่ยอมปริมาณก่อนถึงทางแยก โดยปริมาณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นกึ่งเดี่ยวไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นกึ่ง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นกึ่งคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามรถเปลี่ยนจากทิศทางที่ไม่แซง แต่ยอมให้รถกลับรถด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นกึ่ง ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง ปริมาณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะปริมาณที่ เป็นจุดบนที่อยู่ใกล้เคียง , ปริมาณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปริมาณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและปริมาณที่มีอุปสิ่งหยุดยอดรัง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นกึ่งสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. วัสดุสะท้อนผิวจราจรที่มีคุณสมบัติครบทั้งหมด (เทอร์โมพลาสติก , แอลกิลด์ดีฮอนกรีด , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มยท. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

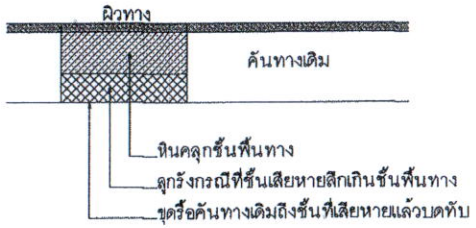
หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมอบที่ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

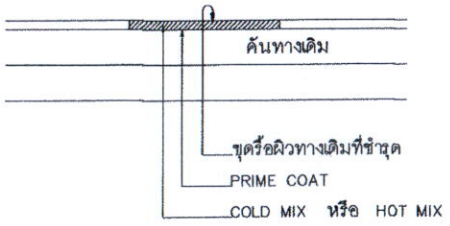
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบมอบที่ ทช-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

www.yotathai.com

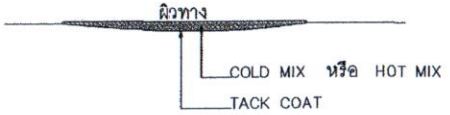
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดขึ้นค้นทางในบริเวณที่ค้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับค้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุค้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นค้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นค้นทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-602	แผ่นที่ 101